

< DTC/ 电路诊断 >

DTC/ 电路诊断

C1B00 照相机单元故障

DTC 说明

INFOID:0000000012814708

DTC 检测逻辑

DTC 编号	故障诊断 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		诊断条件	点火开关 ON 时
C1B00	照相机单元故障 (摄像头单元故障)	信号 (端子)	—
		阈值	如果前摄像头单元故障
		诊断延迟时间	1 秒钟或以下

可能原因

前视摄像头单元

失效 - 保护

暂停执行以下功能。

- 车道偏离警告系统 (LDW)
- 前方紧急制动 (FEB)/ 油门误踩紧急辅助 (EAPM)

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

1. 将点火转至 ON 位置。
2. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
3. 检查“车道摄像头”的“自诊断结果”中是否将“C1B00”检测为当前故障。

是否将“C1B00”检测为当前故障？

- 是 >> 请参见 [DAS-169, "诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [GI-40, "间歇性故障"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认：检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000012814709

1. 检查自诊断结果

检查“车道摄像头”的“自诊断结果”中是否检测除“C1B00”外的任何其他 DTC。

是否检测到 DTC？

- 是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断，并修理或更换故障零件。请参见 [DAS-136, "DTC 索引"](#)。
- 否 >> 更换前视摄像头单元。请参见 [DAS-208, "拆卸和安装"](#)。

DAS

C1B01 CAM 对光 INCMP

DTC 说明

INFOID:0000000012814711

DTC 检测逻辑

DTC 编号	故障诊断 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		诊断条件	点火开关 ON 时
C1B01	CAM 对光 INCMP (摄像头对准未完成)	信号 (端子)	—
		阈值	摄像头对光未完成
		诊断延迟时间	1 秒钟或以下

可能原因

- 前摄像头对准已完成
- 前摄像头对准调整已中断

失效 - 保护

暂停执行以下功能。

- 车道偏离警告系统 (LDW)
- 前方紧急制动 (FEB)/ 油门误踩紧急辅助 (EAPM)

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

1. 将点火开关转至 ON 位置。
2. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
3. 检查“车道摄像头”的“自诊断结果”中是否将“C1B01”检测为当前故障。

是否将“C1B01”检测为当前故障？

是 >> 请参见 [DAS-170, "诊断步骤"](#)。否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [GI-40, "间歇性故障"](#)。

否 -2 >> 修理后进行确认：检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000012814712

1. 摄像头对光调整

1. 执行摄像头对光。请参见 [DAS-163, "说明"](#)。
2. 使用 CONSULT 清除所有自诊断结果。
3. 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“车道摄像头”的“自诊断结果”中是否检测到“C1B01”。

是否检测到“C1B01”？

是 >> 更换前视摄像头单元。请参见 [DAS-208, "拆卸和安装"](#)。

否 >> 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

C1B03 异常温度检测

DTC 说明

INFOID:0000000012814713

DTC 检测逻辑

DTC 编号	故障诊断 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
C1B03	异常温度检测 (温度检测异常)	诊断条件	点火开关 ON 时
		信号 (端子)	—
		阈值	前摄像头单元周围的温度过高
		诊断延迟时间	超过 100 秒钟

可能原因

- 车内温度过高
- 前视摄像头单元

失效 - 保护

暂停执行以下功能。

- 车道偏离警告系统 (LDW)
- 前方紧急制动 (FEB)/ 油门误踩紧急辅助 (EAPM)

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

1. 将点火开关转至 ON 位置。
2. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
3. 检查“车道摄像头”的“自诊断结果”中是否将“C1B03”检测为当前故障。

是否将“C1B03”检测为当前故障？

是 >> 请参见 [DAS-171, " 诊断步骤 "](#)。否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [GI-40, " 间歇性故障 "](#)。

否 -2 >> 修理后进行确认：检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000012814714

1. 冷却前摄像头单元

1. 等待 10 分钟或以上以冷却前摄像头单元。
2. 使用 CONSULT 清除所有自诊断结果。
3. 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“车道摄像头”的“自诊断结果”中是否检测到“C1B03”。

是否检测到“C1B03”？

是 >> 更换前视摄像头单元。请参见 [DAS-208, " 拆卸和安装 "](#)。

否 >> 检查结束

DAS

C1B09 电源电路, C1B0A 电源电路 2

DTC 说明

INFOID:0000000012814715

DTC 检测逻辑

DTC 编号	故障诊断 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
C1B09	电源电路 (电源电路)	诊断条件	发动机运转
		信号 (端子)	触发电压 (端子 #6)
		阈值	前摄像头单元触发电压大于 16 V
		诊断延迟时间	5 秒钟或更长时间
C1B0A	电源电路 2 (电源电路 2)	诊断条件	发动机运转
		信号 (端子)	触发电压 (端子 #6)
		阈值	前摄像头单元触发电压小于 10.5 V
		诊断延迟时间	5 秒钟或更长时间

可能原因

- 线束、接头或保险丝
- 前视摄像头单元
- 电源电路

失效 - 保护

暂停执行以下功能。

- 车道偏离警告系统 (LDW)
- 前方紧急制动 (FEB)/ 油门误踩紧急辅助 (EAPM)

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 打开 FEB 系统。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“车道摄像头”的自诊断结果中是否将“C1B09”或“C1B0A”检测为当前故障。

是否将“C1B09”或“C1B0A”检测为当前故障？

是 >> 请参见 [DAS-172, "诊断步骤"](#)。

否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [GI-40, "间歇性故障"](#)。

否 -2 >> 修理后进行确认：检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000012814716

1. 检查前摄像头单元电源和接地电路

检查前摄像头单元的电源和接地电路。请参见 [DAS-196, "前摄像头单元：诊断步骤"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 更换前视摄像头单元。请参见 [DAS-208, "拆卸和安装"](#)。

否 >> 修理或更换线束或接头。

C1B50 侧雷达故障

DTC 说明

INFOID:0000000012752878

DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		诊断条件	点火开关 ON 时
C1B50	侧雷达故障 (侧雷达故障)	信号 (端子)	-
		阈值	侧雷达故障
		诊断延迟时间	1 秒钟或以下

可能原因

侧雷达

失效 - 保护

取消以下系统:

- 盲点警告 (BSW)

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
3. 检查“右侧 / 左侧雷达”的“自诊断结果”模式中是否将“C1B50”检测为当前故障。

是否将“C1B50”检测为当前故障？

- 是 >> 请参见 [DAS-173. "诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [GI-40. "间歇性故障"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000012752879

1. 检查自诊断结果

检查“左侧 / 右侧雷达”的“自诊断结果”中是否检测到除“C1B50”外的其他 DTC。

是否检测到 DTC？

- 是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断, 并修理或更换故障零件。请参见 [DAS-139. "DTC 索引"](#) (左侧雷达) 或 [DAS-141. "DTC 索引"](#) (右侧雷达)。
- 否 >> 更换故障侧雷达。请参见 [DAS-210. "拆卸和安装"](#)。

C1B51 盲点警告指示灯短路

DTC 说明

INFOID:0000000012752880

DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
C1B51	BSW/BSI 指示灯短路 (盲点警告 / 盲点干预指示灯短路)	诊断条件	点火开关 ON 时
		信号 (端子)	-
		阈值	检测到 BSW 指示灯电路短路。(检测到过电流)
		诊断延迟时间	1 秒钟或以下

可能原因

- BSW 指示灯电路
- BSW 指示灯
- 侧雷达

失效 - 保护

取消以下系统:

- 盲点警告 (BSW)

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
3. 检查“右侧 / 左侧雷达”的“自诊断结果”中是否将“C1B51”检测为当前故障。

是否将“C1B51”检测为当前故障?

是 >> 请参见 [DAS-174, "诊断步骤"](#)。否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [GI-40, "间歇性故障"](#)。

否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000012752881

1. 检查 BSW 指示灯电路是否短路

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开侧雷达线束接头和 BSW 指示灯线束接头。
3. 检查侧雷达线束接头与接地之间的导通性。

侧雷达		接地	导通性
接头	端子		
B15 (LH)	5		不存在
B60 (RH)			

检查结果是否正常?

是 >> 转至 2。

否 >> 修理或更换线束或接头。

2. 检查侧雷达

⑨ 使用 CONSULT

1. 更换侧雷达。请参见 [DAS-210, "拆卸和安装"](#)。
2. 执行“所有 DTC 读取”。

< DTC/ 电路诊断 >

3. 检查“右侧 / 左侧雷达”的“自诊断结果”中是否检测到“C1B51”。

是否检测到 DTC“C1B51”?

- 是 >> 更换侧雷达。请参见 [DAS-210, "拆卸和安装"](#)。
- 否 >> 检查结束

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
P

DAS

C1B52 盲点警告指示灯开路

DTC 说明

INFOID:0000000012752882

DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
C1B52	BSW/BSI 指示灯开路 (盲点警告 / 盲点干预指示灯开路)	诊断条件	点火开关 ON 时
		信号 (端子)	-
		阈值	检测到 BSW 指示灯电路开路
		诊断延迟时间	1 秒钟或以下

可能原因

- BSW 指示灯电路
- BSW 指示灯
- 侧雷达

失效 - 保护

取消以下系统:

- 盲点警告 (BSW)

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

1. 将车辆设为就绪状态。
2. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
3. 检查“右侧 / 左侧雷达”的“自诊断结果”中是否将“C1B52”检测为当前故障。

是否将“C1B52”检测为当前故障?

- 是 >> 请参见 [DAS-176. "诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [GI-40. "间歇性故障"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000012752883

1. 检查 BSW 指示灯电路开路 1

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开侧雷达线束接头和 BSW 指示灯线束接头。
3. 检查侧雷达线束接头和 BSW 指示灯线束接头之间的导通性。

侧雷达		BSW 指示灯		导通性
接头	端子	接头	端子	
B15 (LH)	4	D11 (左侧)	1	存在
B60 (RH)		D24 (右侧)		

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 修理或更换线束或接头。

< DTC/ 电路诊断 >

2. 检查 BSW 指示灯电路开路 2

检查 BSW 指示灯线束接头与接地之间的导通性。

BSW 指示灯		接地	导通性
接头	端子		
D11 (左侧)	4		存在
D24 (右侧)			

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
 否 >> 修理或更换线束或接头。

3. 检查侧雷达电压输出

1. 连接侧雷达线束接头。
2. 检查 BSW 指示灯线束接头与接地之间的电压。

BSW 指示灯		接地	状态	电压 (近似值)
接头	端子			
D11 (左侧)	1		点火开关 OFF ⇒ ON (2 秒)	6 V
D24 (右侧)				

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换 BSW 指示灯。请参见 [DAS-211, "拆卸和安装"](#)。
 否 >> 更换侧雷达。请参见 [DAS-210, "拆卸和安装"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

C1B55 雷达封锁

DTC 说明

INFOID:0000000012752884

DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
C1B55	雷达封锁 (雷达阻断)	诊断条件	点火开关 ON 时
		信号 (端子)	-
		阈值	侧雷达阻断
		诊断延迟时间	1 秒钟或以下

注:

除可能的原因外,在下列情况下可能检测到 DTC “C1B55”。(检测到故障时,向客户说明污染检测功能与指示信息之间的差异并告诉他们“这并非故障”。)

- 在临时的环境条件下,如水溅、薄雾、浓雾,侧雷达可能会出现封锁。
- 物体如冰、霜或污物覆盖侧雷达也有可能导致侧雷达封锁。
- 由于雷达技术的特性,可能在未堵塞的情况下收到堵塞警告。这很罕见,并称之为虚假堵塞警告。一个点火循环后,虚假堵塞状态会自行清除或清除。

可能原因

污渍或异物堆积。

失效 - 保护

取消以下系统:

- 盲点警告 (BSW)

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 打开 BSW 系统。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“右侧/左侧雷达”的“自诊断结果”中是否将“C1B55”检测为当前故障。

是否检测到 DTC“C1B55”?

- 是 >> 请参见 [DAS-178. " 诊断步骤 "](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [GI-40. " 间歇性故障 "](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000012752885

1. 检查后保险杠

检查侧雷达附近的后保险杠是否受到异物的污染。

>> 转至 2。

2. 检查侧雷达

检查侧雷达和侧雷达外围是否受异物污染。

>> 转至 3。

3. 检查侧雷达的安装状况

检查侧雷达安装状况 (安装位置、适当拧紧和弯头支架)。

>> 转至 4。

4. 面谈

- 1. 询问是否有污渍或异物。
- 2. 询问是否有诸如溅水、薄雾或浓雾等临时周围条件。
- 3. 询问是否有诸如冰、雾或灰尘等物体妨碍侧雷达的工作。

是否发现以上情况？

- 是 >> 检测到故障时，向客户说明堵塞检测功能与指示信息之间的差异并告诉他们“这并非故障”。
- 否 >> 检查结束

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
P

DAS

U0104 ADAS CAN 1

前摄像头单元

前摄像头单元: DTC 说明

INFOID:0000000012814723

DTC 检测逻辑

DTC 编号	故障诊断 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		诊断条件	点火开关 ON 时
U0104	ADAS CAN 电路 1 (ADAS 控制单元 CAN 电路 1)	信号 (端子)	—
		阈值	如果前摄像头单元检测到通过 ITS 通信从 ADAS 控制单元接收的错误信号
		诊断延迟时间	1 秒钟或以下

可能原因

ADAS 控制单元

失效 - 保护

取消以下系统。

- 车道偏离警告系统 (LDW)
- 前方紧急制动 (FEB)/ 油门误踩紧急辅助 (EAPM)

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先级

如果 DTC“U0104”与 DTC“U1000”一起显示, 首先诊断“U1000”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行相应诊断。请参见 [DAS-190, "前摄像头单元: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 打开 FEB 系统 ON。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“车道摄像头”的“自诊断结果”中是否将“U0104”检测为当前故障。

是否将“U0104”检测为当前故障?

- 是 >> 请参见 [DAS-180, "前摄像头单元: 诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [GI-40, "间歇性故障"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

前摄像头单元: 诊断步骤

INFOID:0000000012814724

1. 检查 DTC 优先级

如果 DTC“U0104”与 DTC“U1000”一起显示, 首先诊断“U1000”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行相应诊断。请参见 [DAS-190, "前摄像头单元: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查 ADAS 控制单元自诊断结果

检查是否在“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中检测到 DTC。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断, 并修理或更换故障零件。请参见 [DAS-132, "DTC 索引"](#)。
- 否 >> 更换前摄像头单元。请参见 [DAS-208, "拆卸和安装"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

左侧雷达

左侧雷达：DTC 说明

INFOID:0000000012752886

DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
U0104	ADAS CAN 电路 1 (ADAS 控制单元 CAN 电路 1)	诊断条件	点火开关 ON 时
		信号 (端子)	ITS 通信
		阈值	从 ADAS 控制单元接收到的错误信号
		诊断延迟时间	1 秒钟或以下

可能原因

- ADAS 控制单元
- 侧雷达

失效 - 保护

取消以下系统：

- 盲点警告 (BSW)

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先级

如果 DTC“U0104”与 DTC“U1000”一起显示，首先诊断“U1000”。

是否检测到适用 DTC？

- 是 >> 执行相应诊断。请参见 [DAS-191, "左侧雷达：DTC 说明"](#) (左侧雷达) 或 [DAS-192, "右侧雷达：DTC 说明"](#) (右侧雷达)。
- 否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 打开盲点警告 (BSW) 系统。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“侧雷达 右侧 / 左侧”的“自诊断结果”中是否将“U0104”检测为当前故障。

是否将 DTC“U0104”检测为当前故障？

- 是 >> 请参见 [DAS-181, "左侧雷达：诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [GI-40, "间歇性故障"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认：检查结束

左侧雷达：诊断步骤

INFOID:0000000012752887

1. 检查 DTC 优先级

如果 DTC“U0104”与 DTC“U1000”一起显示，首先诊断“U1000”。

是否检测到适用 DTC？

- 是 >> 执行相应诊断。请参见 [DAS-191, "左侧雷达：DTC 说明"](#) (左侧雷达) 或 [DAS-192, "右侧雷达：DTC 说明"](#) (右侧雷达)。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查 ADAS 控制单元自诊断结果

检查是否在“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中检测到 DTC。

是否检测到 DTC？

- 是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断，并修理或更换故障零件。请参见 [DAS-132, "DTC 索引"](#)。
- 否 >> 更换左侧或右侧雷达。请参见 [DAS-210, "拆卸和安装"](#)。

右侧雷达

右侧雷达: DTC 说明

INFOID:0000000012814725

DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
U0104	ADAS CAN 电路 1 (ADAS 控制单元 CAN 电路 1)	诊断条件	点火开关 ON 时
		信号 (端子)	ITS 通信
		阈值	从 ADAS 控制单元接收到的错误信号
		诊断延迟时间	1 秒钟或以下

可能原因

- ADAS 控制单元
- 侧雷达

失效 - 保护

取消以下系统:

- 盲点警告 (BSW)

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先级

如果 DTC“U0104”与 DTC“U1000”一起显示, 首先诊断“U1000”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行相应诊断。请参见 [DAS-191, "左侧雷达: DTC 说明"](#) (左侧雷达) 或 [DAS-192, "右侧雷达: DTC 说明"](#) (右侧雷达)。
- 否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 打开盲点警告 (BSW) 系统。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“侧雷达 右侧 / 左侧”的“自诊断结果”中是否将“U0104”检测为当前故障。

是否将 DTC“U0104”检测为当前故障?

- 是 >> 请参见 [DAS-182, "右侧雷达: 诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [GI-40, "间歇性故障"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

右侧雷达: 诊断步骤

INFOID:0000000012814726

1. 检查 DTC 优先级

如果 DTC“U0104”与 DTC“U1000”一起显示, 首先诊断“U1000”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行相应诊断。请参见 [DAS-191, "左侧雷达: DTC 说明"](#) (左侧雷达) 或 [DAS-192, "右侧雷达: DTC 说明"](#) (右侧雷达)。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查 ADAS 控制单元自诊断结果

检查是否在“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中检测到 DTC。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断, 并修理或更换故障零件。请参见 [DAS-132, "DTC 索引"](#)。
- 否 >> 更换左侧或右侧雷达。请参见 [DAS-210, "拆卸和安装"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

U0122 VDC CAN 电路 1(LDP)

DTC 说明

INFOID:0000000012814727

DTC 检测逻辑

DTC 编号	故障诊断 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		诊断条件	发动机运转
U0122	VDC CAN 电路 1(LDP) [车辆动态控制 CAN 电路 1 (车道偏离预防)]	信号 (端子)	—
		阈值	前摄像头单元通过 ITS 通信从 ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 接收到不正确的信号 (P-RUN)。
		诊断延迟时间	1 秒钟或以下

可能原因

ABS 执行器和电气单元 (控制单元)

失效 - 保护

暂停执行以下功能。

- 车道偏离警告系统 (LDW)
- 前方紧急制动 (FEB)/ 油门误踩紧急辅助 (EAPM)

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先级

如果 DTC“U0122”与 DTC “U1000”一起显示，首先诊断“U1000”。

是否检测到适用 DTC？

- 是 >> 执行相应诊断。请参见 [DAS-190. "前摄像头单元：DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 打开 FEB 系统。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“车道摄像头”的自诊断结果中是否将“U0122”检测为当前故障。

是否将“U0122”检测为当前故障？

- 是 >> 请参见 [DAS-183. "诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [GI-40. "间歇性故障"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认：检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000012814728

1. 检查 DTC 优先级

如果 DTC“U0122”与 DTC “U1000”一起显示，首先诊断“U1000”。

是否检测到适用 DTC？

- 是 >> 执行相应诊断。请参见 [DAS-190. "前摄像头单元：DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查 ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 自诊断结果

使用 CONSULT 执行“ABS”的“自诊断结果”。

是否检测到 DTC？

- 是 >> 请参见 [BRC-63. "DTC 索引"](#)。
- 否 >> 更换前摄像头单元。请参见 [DAS-208. "拆卸和安装"](#)。

U0126 转向传感器 CAN 1

DTC 说明

INFOID:0000000012814729

DTC 检测逻辑

DTC 编号	故障诊断 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		诊断条件	发动机运转
U0126	转向传感器 CAN 电路 1 (转向传感器 CAN 电路 1)	信号 (端子)	—
		阈值	前摄像头单元通过 ITS 通信从转向角传感器接收到错误信号。
		诊断延迟时间	1 秒钟或以下

可能原因

转向角传感器

失效 - 保护

取消以下系统。

- 车道偏离警告系统 (LDW)
- 前方紧急制动 (FEB)/ 油门误踩紧急辅助 (EAPM)

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先级

如果 DTC“U0126”与 DTC “U1000”一起显示，首先诊断 “U1000”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行相应诊断。请参见 [DAS-190, "前摄像头单元: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 打开 FEB 系统。
3. 使用 CONSULT 执行 “所有 DTC 读取”。
4. 检查 “车道摄像头” 的自诊断结果中是否将 “U0126” 检测为当前故障。

是否将 “U0126” 检测为当前故障?

- 是 >> 请参见 [DAS-184, "诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [GI-40, "间歇性故障"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000012814730

1. 检查 DTC 优先级

如果 DTC“U0126”与 DTC “U1000”一起显示，首先诊断 “U1000”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行相应诊断。请参见 [DAS-190, "前摄像头单元: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查 ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 自诊断结果

使用 CONSULT 执行 “ABS” 的 “自诊断结果”。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [BRC-63, "DTC 索引"](#)。
- 否 >> 更换前摄像头单元。请参见 [DAS-208, "拆卸和安装"](#)。

U0155 仪表 CAN 1

DTC 说明

INFOID:0000000012814731

DTC 检测逻辑

DTC 编号	故障诊断 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		诊断条件	发动机运转
U0155	仪表 CAN 电路 1 (仪表 CAN 电路 1)	信号 (端子)	—
		阈值	前摄像头单元通过 ITS 通信从组合仪表接收到错误信号。
		诊断延迟时间	1 秒钟或以下

可能原因

组合仪表

失效 - 保护

取消以下系统。

- 车道偏离警告系统 (LDW)
- 前方紧急制动 (FEB)/ 油门误踩紧急辅助 (EAPM)

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先级

如果 DTC“U0155”与 DTC “U1000”一起显示，首先诊断“U1000”。

是否检测到适用 DTC？

- 是 >> 执行相应诊断。请参见 [DAS-190, "前摄像头单元：DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 打开 FEB 系统。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“车道摄像头”的自诊断结果中是否将“U0155”检测为当前故障。

是否将“U0155”检测为当前故障？

- 是 >> 请参见 [DAS-185, "诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [GI-40, "间歇性故障"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认：检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000012814732

1. 检查 DTC 优先级

如果 DTC“U0155”与 DTC “U1000”一起显示，首先诊断“U1000”。

是否检测到适用 DTC？

- 是 >> 执行相应诊断。请参见 [DAS-190, "前摄像头单元：DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查组合仪表自诊断结果

使用 CONSULT 执行“METER/M&A”的“自诊断结果”。

是否检测到 DTC？

- 是 >> 请参见 [MWI-80, "DTC 索引"](#)。
- 否 >> 更换前摄像头单元。请参见 [DAS-208, "拆卸和安装"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

U0405 ADAS CAN 2

前摄像头单元

前摄像头单元：DTC 说明

INFOID:0000000012814735

DTC 检测逻辑

DTC 编号	故障诊断 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		诊断条件	发动机运转
U0405	ADAS CAN 电路 2 (ADAS 控制单元 CAN 电路 2)	信号 (端子)	—
		阈值	如果前摄像头单元检测到通过 ITS 通信从 ADAS 控制单元接收的错误信号
		诊断延迟时间	1 秒钟或以下

可能原因

ADAS 控制单元

失效 - 保护

取消以下系统。

- 车道偏离警告系统 (LDW)
- 前方紧急制动 (FEB)/ 油门误踩紧急辅助 (EAPM)

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先级

如果 DTC“U0405”与 DTC“U1000”一起显示，首先诊断“U1000”。

是否检测到适用 DTC？

- 是 >> 执行相应诊断。请参见 [DAS-190, "前摄像头单元：DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 打开 FEB 系统 ON。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“车道摄像头”的“自诊断结果”中是否将“U0405”检测为当前故障。

是否将“U0405”检测为当前故障？

- 是 >> 请参见 [DAS-186, "前摄像头单元：诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [GI-40, "间歇性故障"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认：检查结束

前摄像头单元：诊断步骤

INFOID:0000000012814736

1. 检查 DTC 优先级

如果 DTC“U0405”与 DTC“U1000”一起显示，首先诊断“U1000”。

是否检测到适用 DTC？

- 是 >> 执行相应诊断。请参见 [DAS-190, "前摄像头单元：DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查 ADAS 控制单元自诊断结果

检查是否在“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中检测到 DTC。

是否检测到 DTC？

- 是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断，并修理或更换故障零件。请参见 [DAS-132, "DTC 索引"](#)。
- 否 >> 更换前摄像头单元。请参见 [DAS-208, "拆卸和安装"](#)。

左侧雷达

左侧雷达：DTC 说明

INFOID:0000000012752888

DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
U0405	ADAS CAN 电路 2 (ADAS 控制单元 CAN 电路 2)	诊断条件	点火开关 ON 时
		信号 (端子)	ITS 通信
		阈值	从 ADAS 控制单元接收到的错误信号
		诊断延迟时间	1 秒钟或以下

可能原因

- ADAS 控制单元。
- 侧雷达

失效 - 保护

取消以下系统：

- 盲点警告 (BSW)

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先级

如果 DTC“U0405”与 DTC“U1000”一起显示，首先诊断“U1000”。

是否检测到适用 DTC？

- 是 >> 执行相应诊断。请参见 [DAS-191, "左侧雷达：DTC 说明"](#) (左侧雷达) 或 [DAS-192, "右侧雷达：DTC 说明"](#) (右侧雷达)。
- 否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 打开盲点警告 (BSW) 系统。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“侧雷达 右侧 / 左侧”的“自诊断结果”中是否将“U0405”检测为当前故障。

是否将 DTC“U0405”检测为当前故障？

- 是 >> 请参见 [DAS-187, "左侧雷达：诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [GI-40, "间歇性故障"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认：检查结束

左侧雷达：诊断步骤

INFOID:0000000012752889

1. 检查 DTC 优先级

如果 DTC“U0405”与 DTC“U1000”一起显示，首先诊断“U1000”。

是否检测到适用 DTC？

- 是 >> 执行相应诊断。请参见 [DAS-191, "左侧雷达：DTC 说明"](#) (左侧雷达) 或 [DAS-192, "右侧雷达：DTC 说明"](#) (右侧雷达)。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查 ADAS 控制单元自诊断结果

检查是否在“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中检测到 DTC。

是否检测到 DTC？

- 是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断，并修理或更换故障零件。请参见 [DAS-132, "DTC 索引"](#)。
- 否 >> 更换左侧或右侧雷达。请参见 [DAS-210, "拆卸和安装"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

右侧雷达

右侧雷达：DTC 说明

INFOID:0000000012814733

DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
U0405	ADAS CAN 电路 2 (ADAS 控制单元 CAN 电路 2)	诊断条件	点火开关 ON 时
		信号 (端子)	ITS 通信
		阈值	从 ADAS 控制单元接收到的错误信号
		诊断延迟时间	1 秒钟或以下

可能原因

- ADAS 控制单元。
- 侧雷达

失效 - 保护

取消以下系统：

- 盲点警告 (BSW)

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先级

如果 DTC“U0405”与 DTC“U1000”一起显示，首先诊断“U1000”。

是否检测到适用 DTC？

- 是 >> 执行相应诊断。请参见 [DAS-191, "左侧雷达：DTC 说明"](#) (左侧雷达) 或 [DAS-192, "右侧雷达：DTC 说明"](#) (右侧雷达)。
- 否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 打开盲点警告 (BSW) 系统。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“侧雷达 右侧 / 左侧”的“自诊断结果”中是否将“U0405”检测为当前故障。

是否将 DTC“U0405”检测为当前故障？

- 是 >> 请参见 [DAS-188, "右侧雷达：诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [GI-40, "间歇性故障"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认：检查结束

右侧雷达：诊断步骤

INFOID:0000000012814734

1. 检查 DTC 优先级

如果 DTC“U0405”与 DTC“U1000”一起显示，首先诊断“U1000”。

是否检测到适用 DTC？

- 是 >> 执行相应诊断。请参见 [DAS-191, "左侧雷达：DTC 说明"](#) (左侧雷达) 或 [DAS-192, "右侧雷达：DTC 说明"](#) (右侧雷达)。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查 ADAS 控制单元自诊断结果

检查是否在“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中检测到 DTC。

是否检测到 DTC？

- 是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断，并修理或更换故障零件。请参见 [DAS-132, "DTC 索引"](#)。
- 否 >> 更换左侧或右侧雷达。请参见 [DAS-210, "拆卸和安装"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

U0428 转向传感器 CAN 2

DTC 说明

INFOID:0000000012814737

DTC 检测逻辑

DTC 编号	故障诊断 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		诊断条件	发动机运转
U0428	转向传感器 CAN 电路 2 (转向传感器 CAN 电路 2)	信号 (端子)	—
		阈值	如果前摄像头单元检测到通过 ITS 通信从转向角传感器接收的错误信号
		诊断延迟时间	1 秒钟或以下

可能原因

转向角传感器

失效 - 保护

取消以下系统

- 车道偏离警告系统 (LDW)
- 前方紧急制动 (FEB)/ 油门误踩紧急辅助 (EAPM)

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先级

如果 DTC“U0428”与 DTC“U1000”一起显示, 首先诊断“U1000”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行相应诊断。请参见 [DAS-190, "前摄像头单元: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 打开 FEB 系统。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“车道摄像头”的自诊断结果中是否将“U0428”检测为当前故障。

是否将“U0428”检测为当前故障?

- 是 >> 请参见 [DAS-189, "诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [GI-40, "间歇性故障"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000012814738

1. 检查 DTC 优先级

如果 DTC“U0428”与 DTC“U1000”一起显示, 首先诊断“U1000”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行相应诊断。请参见 [DAS-190, "前摄像头单元: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查 ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 自诊断结果

使用 CONSULT 执行“ABS”的“自诊断结果”。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [BRC-63, "DTC 索引"](#)。
- 否 >> 更换前摄像头单元。请参见 [DAS-208, "拆卸和安装"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

U1000 CAN 通信电路

前摄像头单元

前摄像头单元：DTC 说明

INFOID:0000000012814717

DTC 检测逻辑

DTC 编号	故障诊断 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
U1000	CAN 通信电路 (CAN 通信电路)	诊断条件	发动机运转
		信号 (端子)	ITS 通信信号
		阈值	前摄像头单元未发送或接收到 ITS 通信信号
		诊断延迟时间	2 秒钟或更长时间

可能原因

ITS 通信系统

失效 - 保护

暂停执行以下功能。

- 车道偏离警告系统 (LDW)
- 前方紧急制动 (FEB)/ 油门误踩紧急辅助 (EAPM)

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 打开 FEB 系统。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“车道摄像头”的自诊断结果中是否将“U1000”检测为当前故障。

是否将“U1000”检测为当前故障？

- 是 >> 请参见 [DAS-190, "前摄像头单元：诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [GI-40, "间歇性故障"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认：检查结束

前摄像头单元：诊断步骤

INFOID:0000000012814718

1. 执行自诊断

1. 起动发动机。
2. 清除 DTC。
3. 再次执行 DTC 确认步骤。请参见 [DAS-190, "前摄像头单元：DTC 说明"](#)。

是否检测到“U1000”？

- 是 >> 请参见 [LAN-17, "故障诊断流程表"](#)。
- 否 >> 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

左侧雷达

左侧雷达：DTC 说明

INFOID:0000000012752890

DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
U1000	CAN 通信电路 (CAN 通信电路)	诊断条件	点火开关 ON 时
		信号 (端子)	ITS 通信
		阈值	没有发送或接受
		诊断延迟时间	2 秒钟或更长时间

可能原因

ITS 通信系统

失效 - 保护

暂停执行以下功能。

- 盲点警告 (BSW)

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 打开盲点警告 (BSW) 系统。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“侧雷达左侧”自诊断结果中是否将“U1000”检测为当前故障。

是否将“U1000”检测为当前故障？

- 是 >> 请参见 [DAS-191, "左侧雷达：诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [GI-40, "间歇性故障"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认：检查结束

左侧雷达：诊断步骤

INFOID:0000000012752891

1. 执行自诊断

1. 起动发动机。
2. 打开盲点警告 (BSW) 系统，然后等待 30 秒钟或更长时间。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“侧雷达左侧”的“自诊断结果”中是否将“U1000”检测为当前故障。

是否检测到“U1000”？

- 是 >> 请参见 [LAN-17, "故障诊断流程表"](#)。
- 否 >> 请参见 [GI-40, "间歇性故障"](#)。

DAS

< DTC/ 电路诊断 >

右侧雷达

右侧雷达：DTC 说明

INFOID:0000000012752892

DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
U1000	CAN 通信电路 (CAN 通信电路)	诊断条件	点火开关 ON 时
		信号 (端子)	ITS 通信
		阈值	没有发送或接受
		诊断延迟时间	2 秒钟或更长时间

可能原因

ITS 通信系统

失效 - 保护

暂停执行以下功能。

- 盲点警告 (BSW)

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 打开盲点警告 (BSW) 系统。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“侧雷达右”的自诊断结果中是否将“U1000”检测为当前故障。

是否将“U1000”检测为当前故障？

- 是 >> 请参见 [DAS-192, "右侧雷达：诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [GI-40, "间歇性故障"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认：检查结束

右侧雷达：诊断步骤

INFOID:0000000012752893

1. 执行自诊断

1. 起动发动机。
2. 打开盲点警告 (BSW) 系统，然后等待 30 秒钟或更长时间。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“侧雷达右”的“自诊断结果”中是否将“U1000”检测为当前故障。

是否检测到“U1000”？

- 是 >> 请参见 [LAN-17, "故障诊断流程表"](#)。
- 否 >> 请参见 [GI-40, "间歇性故障"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

U1010 控制单元 (CAN)

前摄像头单元

前摄像头单元：DTC 说明

INFOID:0000000012814719

DTC 检测逻辑

DTC 编号	故障诊断 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		诊断条件	发动机运转
U1010	控制单元 (CAN) [控制单元 (CAN)]	信号 (端子)	—
		阈值	当前摄像头单元的 CAN 控制器在初始自诊断检测到错误时。
		诊断延迟时间	1 秒钟或以下

可能原因

前视摄像头单元

失效 - 保护

暂停执行以下功能。

- 车道偏离警告系统 (LDW)
- 前方紧急制动 (FEB)/ 油门误踩紧急辅助 (EAPM)

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 打开 FEB 系统。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“车道摄像头”的自诊断结果中是否将“U1010”检测为当前故障。

是否将“U1010”检测为当前故障？

- 是 >> 请参见 [DAS-193, " 前摄像头单元：诊断步骤 "](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [GI-40, " 间歇性故障 "](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认：检查结束

前摄像头单元：诊断步骤

INFOID:0000000012814720

1. 执行自诊断

1. 起动发动机。
2. 清除 DTC。
3. 再次执行 DTC 确认步骤。请参见 [DAS-193, " 前摄像头单元：DTC 说明 "](#)。

是否检测到“U1010”？

- 是 >> 更换前视摄像头单元。请参见 [DAS-208, " 拆卸和安装 "](#)。
- 否 >> 检查结束

DAS

< DTC/ 电路诊断 >

左侧雷达

左侧雷达：DTC 说明

INFOID:0000000012752894

DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
U1010	控制单元 (CAN) [控制单元 (CAN)]	诊断条件	点火开关 ON 时
		信号 (端子)	ITS 通信
		阈值	CAN 控制器的初始诊断错误
		诊断延迟时间	1 秒钟或以下

可能原因

左侧雷达左侧

失效 - 保护

暂停执行以下功能。

- 盲点警告 (BSW)

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 打开盲点警告 (BSW) 系统。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“侧雷达左”的自诊断结果中是否将“U1010”检测为当前故障。

是否将“U1010”检测为当前故障？

- 是 >> 请参见 [DAS-194. "左侧雷达：诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [GI-40. "间歇性故障"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认：检查结束

左侧雷达：诊断步骤

INFOID:0000000012752895

1. 执行自诊断

1. 起动发动机。
2. 打开盲点警告 (BSW) 系统。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“侧雷达左”的“自诊断结果”中是否将“U1010”检测为当前故障。

是否将“U1010”检测为当前故障？

- 是 >> 更换左侧雷达。请参见 [DAS-210. "拆卸和安装"](#)。
- 否 >> 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

右侧雷达

右侧雷达: DTC 说明

INFOID:0000000012752896

DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
U1010	控制单元 (CAN) [控制单元 (CAN)]	诊断条件	点火开关 ON 时
		信号 (端子)	ITS 通信
		阈值	CAN 控制器的初始诊断错误
		诊断延迟时间	1 秒钟或以下

可能原因

侧雷达右侧

失效 - 保护

暂停执行以下功能。

- 盲点警告 (BSW)

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 打开盲点警告 (BSW) 系统。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“侧雷达右”的自诊断结果中是否将“U1010”检测为当前故障。

是否将“U1010”检测为当前故障?

- 是 >> 请参见 [DAS-195, "右侧雷达: 诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [GI-40, "间歇性故障"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

右侧雷达: 诊断步骤

INFOID:0000000012752897

1. 执行自诊断

1. 起动发动机。
2. 打开盲点警告 (BSW) 系统。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“侧雷达右”的“自诊断结果”中是否将“U1010”检测为当前故障。

是否将“U1010”检测为当前故障?

- 是 >> 更换右侧雷达。请参见 [DAS-210, "拆卸和安装"](#)。
- 否 >> 检查结束

DAS

< DTC/ 电路诊断 >

电源和接地电路

前摄像头单元

前摄像头单元：诊断步骤

INFOID:0000000012814744

1. 检查保险丝

检查以下保险丝是否没有熔断。

信号名称	保险丝编号
点火电源	#30

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 修理受影响的电路后，请更换熔断的保险丝。

2. 检查前摄像头单元电源电路

检查前摄像头控制单元线束接头与接地之间的电压。

端子		状态	电压 (近似值)
(+)	(-)		
前视摄像头单元		点火开关	蓄电池电压
接头	端子		
R1	6	ON	

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 修理前摄像头单元电源电路。

3. 检查接地电路

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开前摄像头单元接头。
3. 检查前摄像头单元接头和接地之间的导通性。

前视摄像头单元		接地	导通性
接头	端子		
R1	7		存在

检查结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 修理前摄像头单元接地电路。

左侧雷达

左侧雷达：诊断步骤

INFOID:0000000012752899

1. 检查保险丝

检查保险丝是否熔断。

电源	保险丝编号
点火电源	#30

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 如果保险丝熔断，在维修受影响电路后更换熔断的保险丝。

< DTC/ 电路诊断 >

2. 检查电源电路

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开侧雷达左侧接头。
3. 检查侧雷达左侧线束接头与接地之间的电压。

端子		状态	电压 (近似值)
(+)	(-)		
左侧雷达左侧		点火开关	
接头	端子		
B15	5	OFF	0 V
		ON	12 - 14 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 修理侧雷达左侧电源电路。

3. 检查接地电路

检查侧雷达左侧线束接头与接地之间的导通性。

左侧雷达左侧		接地	导通性
接头	端子		
B15	8		存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
否 >> 修理侧雷达左侧接地电路。

右侧雷达

右侧雷达：诊断步骤

INFOID:0000000012752900

1. 检查保险丝

检查保险丝是否熔断。

电源	保险丝编号
点火电源	#30

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
否 >> 如果保险丝熔断，在维修受影响电路后更换熔断的保险丝。

2. 检查电源电路

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开侧雷达右侧接头。
3. 检查侧雷达右侧线束接头与接地之间的电压。

端子		状态	电压 (近似值)
(+)	(-)		
侧雷达右侧		点火开关	
接头	端子		
B60	5	OFF	0 V
		ON	12 - 14 V

< DTC/ 电路诊断 >

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 修理侧雷达右侧电源电路。

3. 检查接地电路

检查侧雷达右侧线束接头与接地之间的导通性。

侧雷达右侧		接地	导通性
接头	端子		
B60	8		存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 修理侧雷达右侧接地电路。

< DTC/ 电路诊断 >

左 / 右开关信号电路

诊断步骤

INFOID:0000000012752901

1. 检查接头

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 检查右侧雷达的端子和接头是否损坏、弯曲和连接松动 (单元侧和接头侧)。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 2。
否 >> 修理端子或接头。

2. 检查左 / 右切换信号电路的导通性

1. 断开右侧雷达接头。
2. 检查右侧雷达线束接头与接地之间的导通性。

右侧雷达		接地	导通性
接头	端子		
B60	3		存在

检查结果是否正常?

- 是 >> 检查结束
否 >> 修理线束或接头。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
P

DAS